

För dem är husbilen en livsstil

När semestern kommer åker Lennart Nilsson och hans livskamrat Britta ut på resa med sin husbil. Det ger en känsla av frihet som ingen av dem vill vara utan – det har blivit en livsstil!

Lennart Nilsson är 64 år gammal och bor i Torshälla. Hans största intressen är foto och husbilsliv. Genom åren har han till och från rest på semester, både med tält och med husvagn. 2007 bytte han husvagnen mot husbil, och det är något han aldrig har ångrat.

– Med husvagnen var det alltid problem att hitta parkering, i all synnerhet i städer, berättar Lennart. Med husbil är allt betydligt smidigare, särskilt när man som jag har lite svårt att ligga still på samma plats i flera veckor.

Det som lockar med husbilen är alltså främst friheten och rörligheten. Lennart tycker också det är praktiskt att kunna ha hemmet med sig hela tiden.

– Ibland händer det att vi tar med oss husbilen när vi ska hälsa på vänner en kväll, säger han. Om vi till exempel vill ta ett glas vin till middagen eller om det är långt att åka och vill stanna över natten går vi ju bara och lägger oss i vårt eget mobila hem.

Både långt och kort

Lennart och Britta använder husbilen både till kortare utflykter och längre resor, men de stannar sällan längre än 2-3 nätter på samma plats. Valborg 2011 tillbringade de i Örebro, tillsammans med ett par husbilsvänner. Lägerplats fick bli Gustavsviks camping och Valborgsmässoafton firades vid Örebro slott med brasa och vårsånger.

Midsommar firades i Trosa.

Där finns en omtyckt husbilspartering, som blivit vald till Årets ställplats av Husbil & Husvagns läsare.

– Ett år tillbringade vi flera helger och några semesterveckor vid Göta kanal. Husbilen flyttades varje dag och vi cyklade fram och tillbaka längs kanalen hela sträckan från Mem vid Östersjön till Sjötorp vid Vänern, även landsvägssträckorna, berättar Lennart.

Cyklarna är alltid med, de underlättar i många sammanhang och ger bra gratismotion.

På senare år har Lennart och Britta också fattat tycke för att resa utanför Sveriges gränser. 2010 åkte de till Danmark och Tyskland.

Stadsliv

I Tyskland är det betydligt bättre ordnat för husbilsturisterna med ställplatser och parkeringar. Dessutom är priserna betydligt lägre cirka 50-120 kronor för en övernattning på ställplats jämfört med 120-200 kronor i Sverige, förklarar Lennart.

Annars föredrar Lennart städer framför campingplatser.

– Campingplatser ligger ofta långt ut i ingenstans, menar han, men tillägger att om man vill tillbringa dagarna med att sola och bada är det naturligtvis perfekt att parkera just på en camping.

Hur många man är som semesterar i husbilen har också betydelse, menar han.

– Är man fem, sex personer kan det vara lite knepigt med toalettanken, förklarar han. Då är det kanske läge att hålla till på en camping, där det finns andra toalett- och duschmöjligheter. Men vi är bara två, och då fungerar det alldeles utmärkt.

Att det finns en husbilskul-



För Lennart Nilsson och livskamraten Britta är husbil en livsstil.

tur är helt klart, säger Lennart, även om han inte riktigt kan definiera den med ord. Det tycks vara mer av en känsla; man hälsar när man möts och får lätt kontakt då man är ute och reser.

Aldrig mer tält...

2011 gick färden till Moseldalen och Holland, och man stannade bland annat några nätter på Stadsparkscampingen i Groningen.

Just Groningen har Lennart ett speciellt förhållande till. Det var nämligen där han en gång i tiden, i början av 1970-talet, bestämde sig för att aldrig mera tälta... Anledningen till det beslutet var att han satt ute en hel natt i ösregn och höll i yttertältet för att det inte skulle blåsa bort i den starka vinden – allt medan husvagnsägarna satt inne i sina torra varma husvagnar och iakttog den unge svensken som mest liknade en dränkt katt när han kämpade med sitt tält i stormen.

Att husbilen kommit till Sverige för att stanna är Lennart säker på. Det stärks av det ökande antalet nyregistreringar under de senaste åren. Under januari till december 2010 registrerades 3 073 nya husbilar. Under motsvarande tid 2011 registrerades över 3 700. Glappet

mellan antalet nyregistrerade husvagnar och husbilar minskar också. Under 2010 registrerades närmare 800 fler husvagnar än husbilar. 2011 var skillnaden bara knappt 500.

Yngre

Lennart tycker också att det verkar som om medelåldern bland de husbilsintresserade blir allt lägre.

– Förut har det varit många medelålders och äldre som skaffat husbil, men nu verkar det som om allt fler yngre också upptäcker fördelarna med att resa i husbil.

Lennart Nilsson berättar om husbilslivet i text och bild på sin blogg husbilslivet.se. Där finns också tips och råd både till andra husbilsentusiaster och till den som aldrig förr provat på.

Väldigt många med husbil som uppnått pensionsåldern lämnar Sverige när hösten kommer för att åka ner till Portugal eller Spanien. Där stannar de på någon camping eller åker runt för att se sig omkring under hela vinterhalvåret. Några lämnar bilen och flyger hem till familjerna över julhelgerna. Sedan följer de våren upp genom Europa och är hemma igen när snön försvunnit och solen börjar värma.

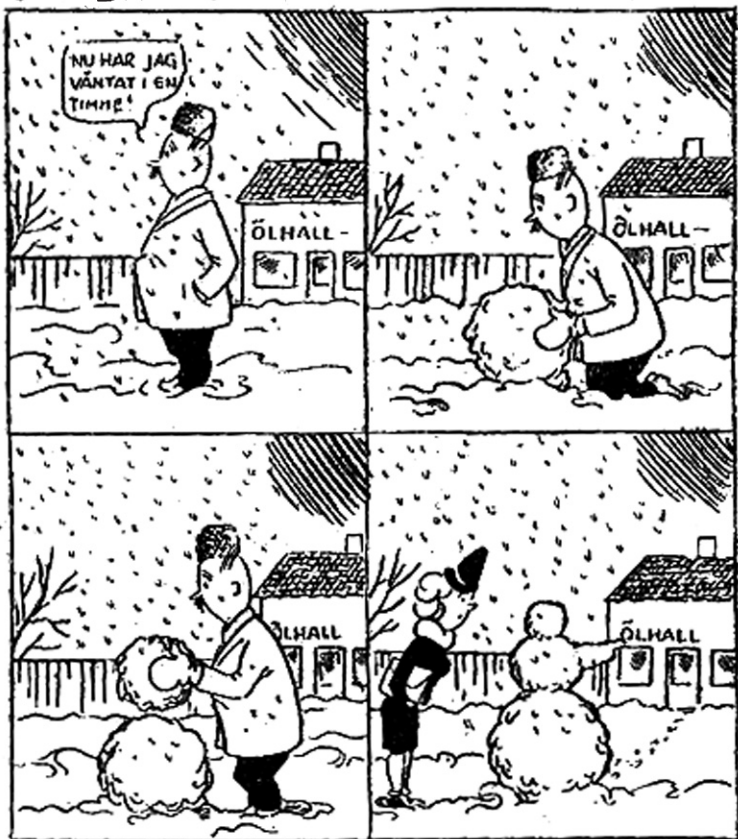
– Om ett par år, när Britta blir pensionär, är tanken att vi också skall prova på att stanna söderöver under vintern, säger Lennart och bekräftar att husbilslivet blivit en livsstil som de inte vill vara utan.

Text: Bitte Assarmo
Foto: Lennart Nilsson



Med cykeln i bagaget finns utrymme för både motion och vackra utflykter.

Agaton på "träff"



I Moseldalen, Tyskland, ligger många ställplatser med utsikt över floden och närliggande vinodlingarna.